



Alexander Moroz  
Elektrilevi OÜ  
alexander.moroz@elektrilevi.ee

05.02.2026

Meie 09.02.2026 nr 7.1-2/26/2063-2

### **Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 13 kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiametilt ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohast nõusolekut Elektrilevi OÜ poolt koostatud tööprojektile töö nr IP8706 „Paluka:(Aruküla) ja Uuejärve:(Aruküla) alajaamade asendamine, Pillapalu küla, Anija vald, Harju maakond“ (edaspidi *projekt*).

*Projektiga* kavandatakse Harju maakonnas Anija vallas Pillapalu külas asuvate olemasolevate Paluka ja Uuejärve KTP-tüüpi alajaamade asendamine uute mastalajaamadega AJ26983 ja AJ26985; Järeda 10 kV õhuliini demonteerimine mastist 62 kuni mastini 65 ja alajaama AJ26983 fiidrist F1 maakaabelliini rajamine olemasoleva 0,4 kV mastini 1 (edaspidi *tehnovõrk*).

*Tehnovõrk* kavandatakse **riigitee nr 13 Jägala-Kärvete tee kaitsevööndisse km 32,12-32,13 (maakaabel)**.

Võttes aluseks *EhS* § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Elektrilevi OÜ poolt koostatud tööprojektile töö nr IP8706 „Paluka:(Aruküla) ja Uuejärve:(Aruküla) alajaamade asendamine, Pillapalu küla, Anija vald, Harju maakond“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 13 Jägala-Kärvete teelõik km 12,407-35,962 oli pindamistööde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist **liiklusväliste tööde loa** *projekti* järgsete tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.mnt.ee/et/ametist/blanketid> jaotisest „Riigimaa kasutusõiguse taotlemine“.
4. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud

majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
8. **Nõusoleku saanud *projekti* muutmisel tuleb *projektlahendus* Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „Taotlus\_ja\_IP8706\_TP\_EL\_v02“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee